

ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРОДА М. ГРОЙСБЕРГ

Сегодня Красноярскому аэропорту исполняется 45 лет. Сейчас это — порт первого класса. Днем и ночью сюда садятся и взлетают отсюда современные скоростные самолеты.

Ежегодно через аэропорт проходит все больше пассажиров, почты и народнохозяйственных грузов. В летние месяцы нынешнего года из Красноярска отправлялось более пяти тысяч пассажиров в сутки. Это больше, чем отправляют аэропорты Иркутска или Одессы, и близко к отправкам пассажиров из Хабаровска или Свердловска...

Строительство аэропорта началось в октябре 1928 года. В нем приняли активное участие рабочие и молодежь многих предприятий города. Рабочие паровозовагоноремонтного завода взяли шефство над созданной здесь первой авиагруппой, получившей название '«Енисейская».

Среди первых летчиков, прибывших работать в Красноярский аэропорт, были известные теперь всей стране авиаторы Б. Г. Чухновский, М. С. Бабушкин, Я. С. Липп, В. С. Молоков. Первые красноярские самолеты назывались «Сибирский горняк», «Кызыл-Ойрат», «Красноярский рабочий».

Большое значение для развития гражданской авиации в крае имел выход на воздушные линии большеместных, скоростных для своего времени двухмоторных самолетов ИЛ-14. С появлением этих самолетов стала осуществляться перевозка пассажиров на дальние расстояния. Но особенно возросло количество перевозок с прибытием в Красноярский аэропорт в 1959 году турбовинтовых воздушных кораблей ИЛ-18. Через несколько лет сюда прибывают пятидесятиместные самолеты АН-24, работающие главным образом на внутрикраевых авиалиниях.

В 1960 году Красноярский аэропорт отправил 220 тысяч пассажиров. В 1969 году красноярские авиаторы пересекли миллионный рубеж, а в прошлом году было отправлено один миллион 300 тысяч человек.

Сегодня Красноярский аэропорт, расположенный на главной воздушной магистрали страны, соединен прямыми рейсами с крупнейшими городами страны, с курортами Крыма, Кавказа и Прибалтики. В прошлом году были открыты прямые рейсы из Красноярска в Краснодар и Ригу, в Караганду и Тюмень, в Актюбинск и Усть-Каменогорск. В нынешнем — открыта трасса в Ростов-на-Дону. Всего же из Красноярска за пределы края проложено более 40 прямых трасс.

За последние годы в Красноярском аэропорту много сделано для улучшения условий обслуживания пассажиров: построено шесть закрытых павильонов, где пассажиры собираются при объявлении посадки. В этом году сданы в эксплуатацию новая большая гостиница для транзитных пассажиров, новый ресторан.

В коллективе красноярских авиаторов работают опытные и заслуженные люди: командир корабля ИЛ-18 Герой Социалистического Труда А. М. Маркирьев, заслуженные пилоты СССР И. В. Тутаков и К. Г. Рутьков, командиры кораблей ИЛ-18 А. А. Нечаев, награжденный орденом Ленина, и М. С. Федоров, награжденный орденом Октябрьской Революции. С 1938 года работает в Красноярском аэропорту Герой Советского Союза, заместитель начальника аэропорта Б. А. Микуцкий.

Свой сорок пятый юбилей работники Красноярского аэропорта встречают хорошими результатами в выполнении производственных планов третьего года девятой пятилетки.

Подготовлено, оцифровано
с сохранением авторской пунктуации и орфографии
Авиапостер
Парамонников М. Л.
3 сентября 2015 г