

В. Ярославцев ИЛ-18 ЛЕТИТ НА ПОЛЮС

ВПЕРВЫЕ В
ИСТОРИИ
ОСВОЕНИЯ
АРКТИКИ В РАЙОНЕ
СЕВЕРНОГО
ПОЛЮСА
СОВЕРШИЛ
ПОСАДКУ
САМОЛЕТ
ИЛ-18.

Этот лайнер Красноярского объединенного авиаотряда с бортовым номером СССР-74265, совершил воздушный бросок длиной свыше 5 тысяч километров, доставил 28 марта на ледовый аэродром дрейфующей научно - исследовательской станции «Северный полюс-22» группу участников высокоширотной экспедиции «Север-77».

Сейчас Ил-18 совершает регулярные рейсы между аэропортом Средний (архипелаг Северная Земля) и СП-22 — доставляет на ледовую базу различные грузы.

Взлетев с бетонки Красноярского аэропорта, наш Ил-18 берет курс на Север. Лайнер летит на работу в Арктику, в район Северного полюса, где еще «не ступала нога» Ил-18.

На борту - комиссия Красноярского управления гражданской авиации во главе с первым заместителем начальника управления, начальником штаба высокоширотной экспедиции «Север-77» И. А. Левандовским, экипажи сводного арктического авиаподразделения, корреспонденты газет, радио и телевидения.

Ведет самолет экипаж в составе: командир корабля В. И. Бердников, второй пилот Г. Г. Локтионов, штурман В. Г. Карепов, бортмеханик В. м Винклер, бортрадист А. М. Таратурин.

Запись в полетном задании: «цель — обслуживание высокоширотной экспедиции «Север-77».

В этом году ледовая база экспедиции — СП-22 — дрейфует очень далеко от материковых и островных аэродромов — за географическим Северным полюсом и полюсом относительной недоступности.

Поэтому и был намечен эксперимент: грузовые самолеты Ан-12 использовать только для заброски на ледовую базу авиатоплива, которого нынче потребуются больше обычного, а людей и малогабаритные грузы доставлять самолетом Ил-18.

Средний салон лайнера переоборудовали в грузовой отсек, оставив два

пассажирских салона.

В одном из них забыли снять детскую люльку, это обстоятельство вызвало среди пассажиров оживленные комментарии.

Бортпроводники А. Свиридов и З. Хунгуа просят приготовить откидные столики для обеда. Все как в обычном рейсе, и через 3 часа 40 минут самолет плавно сел на ледовом аэродроме острова Диксон.

Тут сразу почувствовались контрасты.

Еще на подходе объявили погоду: минус 30 градусов, ветер 15 метров в секунду. Все сразу принялись натягивать унты и валенки — вылетали из Красноярска, было плюс 7 и лужи. Вспомнилась недавняя статья в «Комсомольской правде» под заголовком: «Диксон. Плюс 33 в тени». Оказывается, в Малайзии, не очень далеко от «бананово - лимонного» Сингапура, тоже есть морской порт Диксон.

В арктическом Диксоне мы просидели больше двух суток — аэропорт Средний был закрыт. И когда наконец вылетели, был такой прогноз: полет в высотном циклоне. облачность 0,5 балла, умеренная болтанка, слабый снег.

В Среднем, куда долетели за один час 30 минут, долго не задерживались. Отсюда лайнер вел сменный экипаж в составе: командир корабля Ю. Н. Ткацкий, второй пилот Ю. А. Беспалов, штурман Н. В. Мастеров, бортмеханик А. А. Бабушкин, бортрадист Н. П. Трушляков. Курс — на СП-22.

Под крылом — бескрайняя ледяная пустыня Арктики, исчерканная темными полосами разводий. Где-то а этих местах сорок лет назад пролетал самолет В. П. Чкалова, совершивший знаменитый беспосадочный перелет из Москвы в Америку через Северный полюс. Промежуточным радиомаяком экипажу Чкалова служила первая советская дрейфующая научная станция во главе с И. Д. Папаниным, сотрудников которой доставил на льдину самолет М. В. Водопьянова.

...Ил-18 на траверсе Северного полюса, который остается слева в 450 километрах. Мы в сгустке меридианов. Все время летели на север, и вдруг, не меняя курса, идем на юг.

Подходим к СП-22. В пилотской кабине первый заместитель начальника управления И. А. Левандовский, пилот-инспектор В. Т. Горбатенко, командир летного подразделения Красноярского объединенного авиаотряда В. П. Шмаков. Он и сидел за штурвалом, когда шасси авиалайнера коснулись аэродрома ледовой базы.

Со Среднего мы вылетели днем, летели до СП-22 3 часа 45 минут, в полете пересекли 180-й меридиан (линию перемены дат), поэтому, когда сели на ледовой базе, по «местному» времени была глубокая, хотя и светлая ночь.

Но в лагере никто не спал, все вышли встречать первый а этих

широтах Ил-18.

Полет прошел нормально. Комиссия признала построенную группой первого броска экспедиции и полярниками СП-22 ледовую взлетно - посадочную полосу пригодной для приема самолета Ил-18.

Авиалайнер начал совершать регулярные рейсы между Средним и СП-22. На нем доставлены на льдину участники экспедиции, забрасываются малогабаритные грузы, продукты.

Затем Ил-18 возвратится в Красноярск, а перед завершением экспедиции вновь прилетит на ледовую базу — вывозить оттуда людей и грузы.

В год 60-летия Великого Октября и 40-летия высадки с самолета на дрейфующую льдину папанинцев в авиационное освоение Арктики вписана еще одна яркая страница.

В. ЯРОСЛАВЦЕВ.
спец. Корр.

Подготовлено, оцифровано
с сохранением авторской пунктуации и орфографии
Авиапостер
Парамонников М. Л.
19 января 2016 г.